



NAUČNÁ STEZKA HORNÍ BŘÍZA

č. 7 Nádraží- Transport smrti



NÁDRAŽÍ

Výstavba dráhy Plzeň - Duchcov započala v r. 1871. Trasa dráhy se tehdejší vsi téměř vyhnula, protože místní sedláci nechceli své pozemky na její stavbu ani na nádraží prodat.

První nádražní budova č. 41 byla zpočátku jen pro osobní dopravu.

Vlaky začaly jezdit v září 1873 oběma směry třikrát denně. V r. 1891 byla zřízena i nákladní zastávka. Továrna měla vlastní vlečku a rozvětvenou nízkorozhodnou dražku až na kaolinku.

V r. 1901 bylo postaveno nové nádraží a vedlejší dům pro zaměstnance dráhy.



Původní nádražní budova č. 41



Nová nádražní budova z r. 1901



Pohlednice nádraží z r. 1941

TRANSPORT SMRTI

V dubnu 1945 bylo na nádraží rušno. 12. dubna sem přijel a byl odstaven vlak s Vlasovci. 17.4. došlo k jeho odsířování hloubkovými letci a nádraží bylo při tom poškozeno.

21. 4. večer zde zastavil transport vězňů z koncentračních táborů Flossenbürg a Freiberg. Vlak měl 30 krytých a 15 otevřených vagonů, v těch byly ženy. V každém vagonu se tisnilo po 100 lidech.

Zásilhou přímluvy přednosty stanice Antonína Pavlíčka u velitele transportu byly v noci ženy přemístěny do krytých vagonů po Vlasovcích a ráno bylo vyjednáno podání stravy pro transportované vězně.

Zpráva o transportu s vyhladovělými vězni se rychle rozšířila. Lidé z Horní Břízy i blízkého okolí přinášeli potraviny do závodní kuchyně v pronájmu p. Wirtha. Organizací řídil p. učitel Rajšl, vydárně pomohli i mlynář Kovář a řezník Kořandrl. Vyvažovalo se celý den, všichni dostali vydatnou polévku a chleba a odpoledne ještě kávu, pečivo a ovoce.

Mezi vězni byly tři ženy v šestinedělí s nemluvnátky. Kompletní vybavení pro děti dodaly paní Rothová, Benešová a Kralůvková. Pro matky bylo připraveno za lástni jídlo.



Realizovaný úsek
Plánovaný úsek



č.1



č.2

foto č.1 přednosty stanice p. Antonína Pavlíčka

foto č.2 vlaku v Vlasovicích na nádraží v Horní Bříze

foto č.3 Jany Vlasové v r. 2. Město a bratřích Jagelkách

ze dne 18. 4. 1945



č.4



č.4



č.5



č.6

foto č.4 p. Priska Lumová s patnáctiletou zachráněnou dcerou

foto č.5 p. Lumová s dcerou spoju v keramické r. 1960

foto č.6-7 p. Lumová s dcerou spolu s hornobřízkými občany na místě původního hrobu 35 vězňů transportu

č.7

Přes tuto pomoc zde během zastavení transportu zemřelo 35 vězňů, kteří byli pochováni do hromadného hrobu u trati. Dvěma mužům a jedné ženě se podařilo uprchnout. O ženu se postarala rodina Stěpánková v kaucecké hájovně.

Transport se na další strastišnou cestu vydal 23. dubna ráno.

Po válce byly oběti transportu přeneseny na hornobřízký hřbitov a tam pietně pohřbeny.

V r. 1960 navštívily p. Priska Lumová se svou zachráněnou 15 letou tehdy desetiletou - dcerou Haničkou Horní Břízu, aby poděkovaly hornobřízkým za záchranu svých životů.

Toto setkání se pak stalo podnětem k navázání družby mezi hornobřízkou a přesovskou školou, která trvala až do poloviny osmdesátých let.



PROJEKT, BEZPEČNĚ KOLMO DO ŠKOLY, BYL PODPOŘEN V PROGRAMU - ŠKOLA PRO UDRŽITELNÝ ŽIVOT